

Световозвращающие элементы: информация, применение!!!



Что ни день – то новые и новые сводки о ДТП с участием пешеходов. Что особенно страшно, зачастую под колеса машин попадают маленькие дети, пока еще не освоившие правила дорожного движения в совершенстве. Чтобы пешеходы были в большей безопасности, а водители могли издалека увидеть переходящих дорогу, были изобретены специальные световозвращающие элементы одежды. Достаточно закрепить брелок, нашивку, клейкую ленту на куртке, кофте или сумке, и вот уже человек в гораздо большей безопасности, даже если вынужден идти в темноте вдоль дороги, где нет предназначенного для пешеходов тротуара.

Темнота – не друг молодежи. Зачастую ДТП происходят даже не из-за злого несоблюдения ПДД. Световозвращающие элементы позволяют, к примеру, увидеть внезапно вышедшего в темноте по ошибке на проезжую часть пешехода, но без такого элемента одежды человек остается незамеченным. Многие социальные рекламные ролики, снятые в разных странах мира, наглядно демонстрируют, насколько заметнее становится человек, если на нем есть специальный элемент для отражения света.

Бытует мнение, будто бы световозвращающие элементы для детей. Но на самом деле все не так – они столь же полезны взрослым, регулярно возвращающимся домой в темноте с работы, а зимой, как известно, темнеет рано. Хотите, чтобы вас заметил водитель, когда вы идете через темный двор своего жилого комплекса? Наденьте специальный брелок. Днем он не будет привлекать внимание, а ночью обеспечит безопасность. Такие изделия полезны при переходе дороги, если на этом участке трассы нет фонаря или он светит очень слабо. Помните: из-за темноты даже самый аккуратный водитель может сбить человека, так как просто не увидит его.

Выбор есть !

В последние годы наблюдается активная популяризация световозвращающих элементов. В этом принимают участие и власти стран, что выражается в социальной рекламе по телевизору, на рекламных щитах больших городов. Немалая доля приходится и на разные фирмы, раздающие сувенирную продукцию со своей символикой. Это взаимовыгодно: световозвращающие элементы для пешеходов обеспечивают уровень безопасности, а для предприятия – дополнительная реклама, ведь человек везде носит брелок или значок с собой. Заметна популяризация и по художественным произведениям: например, в фильмах можно зачастую видеть героев, на сумке которых обязательно висит катафот.

В продаже можно найти самые разные световозвращающие элементы для пешеходов. Родители могут подобрать то, что удовлетворит вкус даже очень капризного ребенка. Между прочим, это немаловажно: если чадо полюбит обновку, то будет беречь ее, не потеряет и будет в большей безопасности, находясь на улице. Можно купить значок, наклейку, подвеску или брелок. В продаже есть повязки, нашивки и клейкие ленты. Ну и, конечно же, заслуживает внимания одежда, на которой производитель самостоятельно установил световозвращающие элементы – пришил или приклеил.

Закон на пользу человеку

С 2015 года на территории нашей страны действует закон, по которому использование световозвращающих элементов стало обязательным. Каждый гражданин должен выходить на улицу с катафотом, если предполагается передвижение по проезжей части, когда стемнеет. Это правило не обходит стороной и велосипедистов, бегунов. Любители вечерних и утренних моционов должны держать при себе световозвращающий элемент, чтобы избежать аварийной ситуации.

Как это работает?

Обязательные по закону предметы, способные спасти человеку жизнь, покрыты краской со световозвращающими элементами. Когда человек перемещается в пространстве, свет фар падает как на фигуру, так и на катафот под разными углами. При этом предметы способны отражать упавшие на них лучи. Таким образом, в любой момент водитель сможет увидеть отблеск световозвращающего элемента и вовремя затормозить, если приближается к пешеходу.

Как пользоваться правильно?

Как говорят специалисты, а вместе с ними представители ГИБДД, лучше использовать несколько небольших катафотов, чтобы свет от фар попал хоть на какой-нибудь световозвращающий элемент, вне зависимости от положения тела человека в пространстве относительно источника лучей. Лучше крепить фликеры к пуговицам пальто, на уровне пояса. Максимально эффективны закрепленные приблизительно на уровне бедра отражатели.

Максимальная эффективность!

Как говорят полицейские, применение световозвращающих элементов в виде полосок на рукава должно быть правильным: необходимо проконтролировать,

чтобы при движении эти элементы были видны, их не заслоняли бы складки, лямки рюкзака или другие части одежды. В противном случае толку от катафота не будет никакого.

Отмечают, что наиболее эффективный вариант – покупка той одежды, которая уже защищена специальной лентой с качествами светоотражателя. Производитель располагает такие элементы в соответствии с рекомендациями дорожной полиции, учитывая особенности конструкции предмета, образующиеся складки. Это означает, что водитель гарантированно увидит пешехода в такой одежде на дороге вовремя. Также полицейские советуют разместить катафоты и справа, и слева. Это обеспечивает максимальную безопасность при переходе неосвещенной трассы в темное время суток.

Информация о световозвращающих элементах и не только.

Наезд автомобиля на пешехода происходит, если верить статистике, гораздо чаще, чем большая часть видов аварий на дорогах – и не только в нашей стране, а в мире. Именно по этой причине сейчас в разных государствах так активно развивается социальная программа по продвижению катафотов, позволяющих сделать жизнь немного безопаснее. Статистика показывает, что именно ночью аварии происходят чаще всего – водители уже устали, а пешеходов просто невозможно разглядеть в темноте.

Если фары переключены в режим ближнего света, водитель может разглядеть человека на дороге за 25 метров. При использовании светорефлектора это расстояние увеличивается в десять раз – до четверти километра. Конечно, на таком отдалении от пешехода автомобилист успеет затормозить, даже если кто-то из участников движения нарушает правила, и избежать аварии. А вот сделать что-то, когда ребенка стало видно за 25 метров, и машина едет со скоростью хотя бы 50 км/ч (то есть проезжает эти 25 метров за 14 секунд), очень сложно.

ОГИБДД МУ МВД России «Власиха»